



LEGENDA

Fasce di pertinenza infrastrutturale (D.P.R. 142/2004)

- Linea dei 100 m dalla strada (fascia "A" - Asse tipo "Cb")
- Linea dei 150 m dalla strada (fascia "B" - Asse tipo "Cb")
- Strade Provinciali
- Strade Comunali di progetto

Infrastrutture stradali di classe "E" e "F" con fasce di pertinenza di 30m

- Tipologia A - Limiti della classe acustica II
- Tipologia B - Limiti della classe acustica III
- Tipologia C - Limiti della classe acustica IV
- Limiti della classe acustica V
- Confine comunale

Sistema di riferimento: Gauss-Boaga fuso est
Base cartografica: Carta Tecnica Regionale al 1:5.000

Tipo di strada esistente (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo Norme CNR e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
B - Strade extraurbane principali		100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
C - Strade extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A) 150 (fascia B)	50	40	70	60
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 50 (fascia B)	50	40	70	60
D - Strade urbane di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e in quartiere)	100	50	40	70	60
	Dc (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	50	40	Nei casi in cui sul tronco stradale insistano più classi acustiche, si adottano i limiti della classe più rappresentativa	
F - Strade locali		30	50	40		

Tipo di strada di nuova realizzazione (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo D.M. 5/11/2001)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Strade extraurbane principali		250	50	40	65	55
C - Strade extraurbane secondarie	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - Strade urbane di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	Nei casi in cui sul tronco stradale insistano più classi acustiche, si adottano i limiti della classe più rappresentativa			
F - Strade locali		30				

**REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI RAGNOGNA**



PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

**TAVOLA 6
FASCE DI PERTINENZA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO**

Comune di Ragnogna
Via XXV Aprile, 3
33030 Ragnogna (UD)

eAmbiente s.r.l.
Parco Tecnologico e Scientifico "VEGA"
edificio Aurigo
Via della Industria, 9
33075 Marghera (VE)
Tel. 041 5093820, Fax 041 5093886

00	30 maggio 2011	PRIMA EMISSIONE	M. CAGLIANI	D. CAPPANESI	G. CHIELLINI
Rev.	Data	Objetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
Scale:	1:10000	Codice Documento	10.01166	TAVOLA 6	A0 R00
Formato:	UNI A0	Commissa	Tavola	Formato	Rev.

È vietata la riproduzione del presente documento, anche parzialmente, con qualsiasi mezzo, senza l'autorizzazione di eAmbiente s.r.l.

